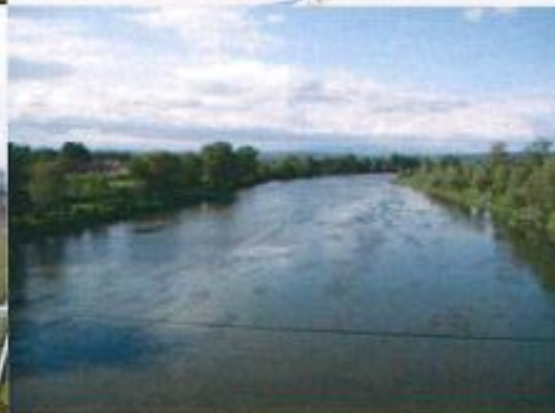




Budowa obwodnicy m. Dynów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Przeworsk – Grabownica Starzeńska



Rzeszów
STYCZEŃ 2016



Cel inwestycji:



- Odciążenie centrum miasta Dynowa od ruchu pojazdów ciężarowych i osobowych;
- Zwiększenie przepustowości;
- Ograniczenie oddziaływań związanych z ruchem drogowym;
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu kołowego i pieszego.



Dokumentacja techniczna/decyzje administracyjne



- Wariantowa koncepcja (WK);
- Karta informacyjna przedsięwzięcia (KIP);
- Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU);
- Raport Oddziaływania Przedsięwzięcia na Środowisko (R);
- Decyzja środowiskowa (DŚ);
- Decyzja SKO (DSKO).



Dokumentacja techniczna/decyzje administracyjne



Chronologia opracowywania/wydania:

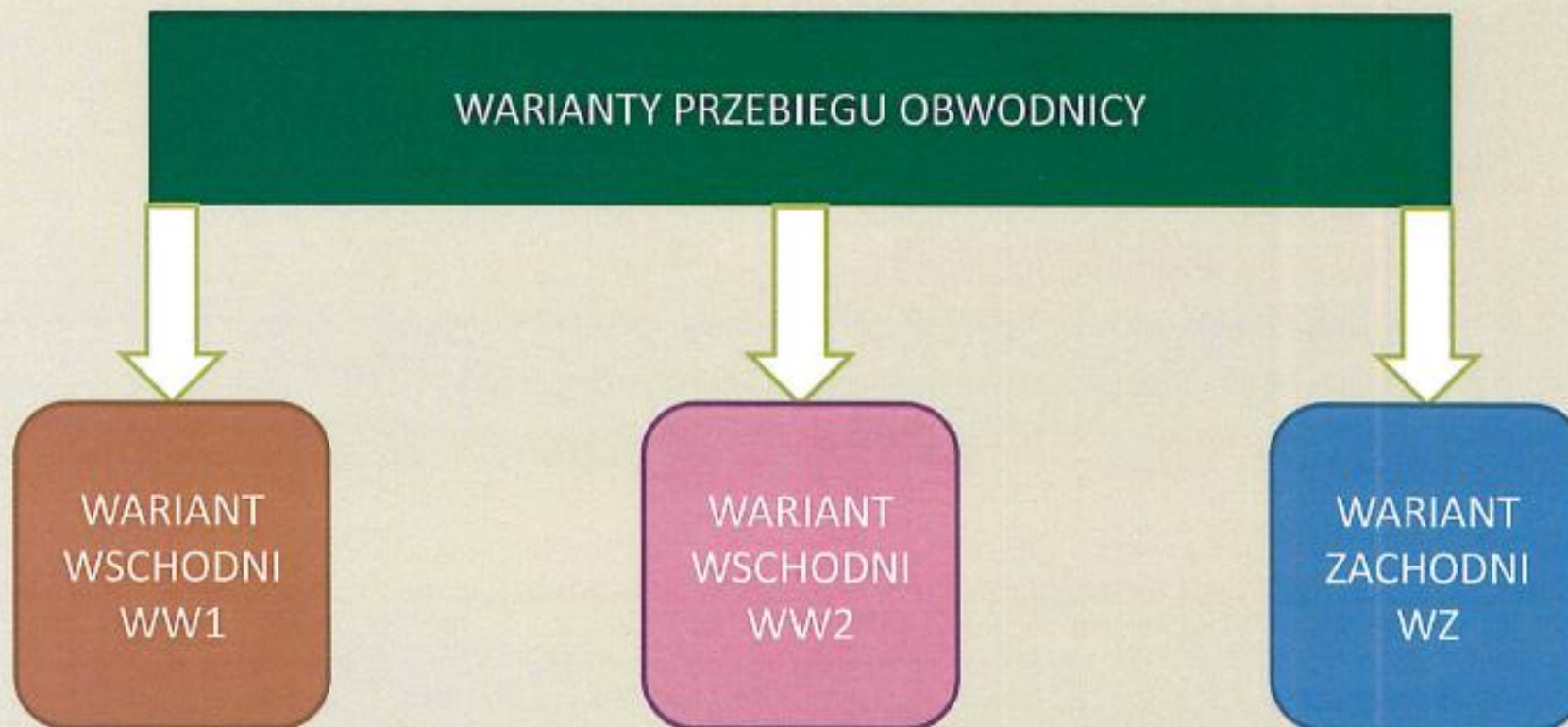




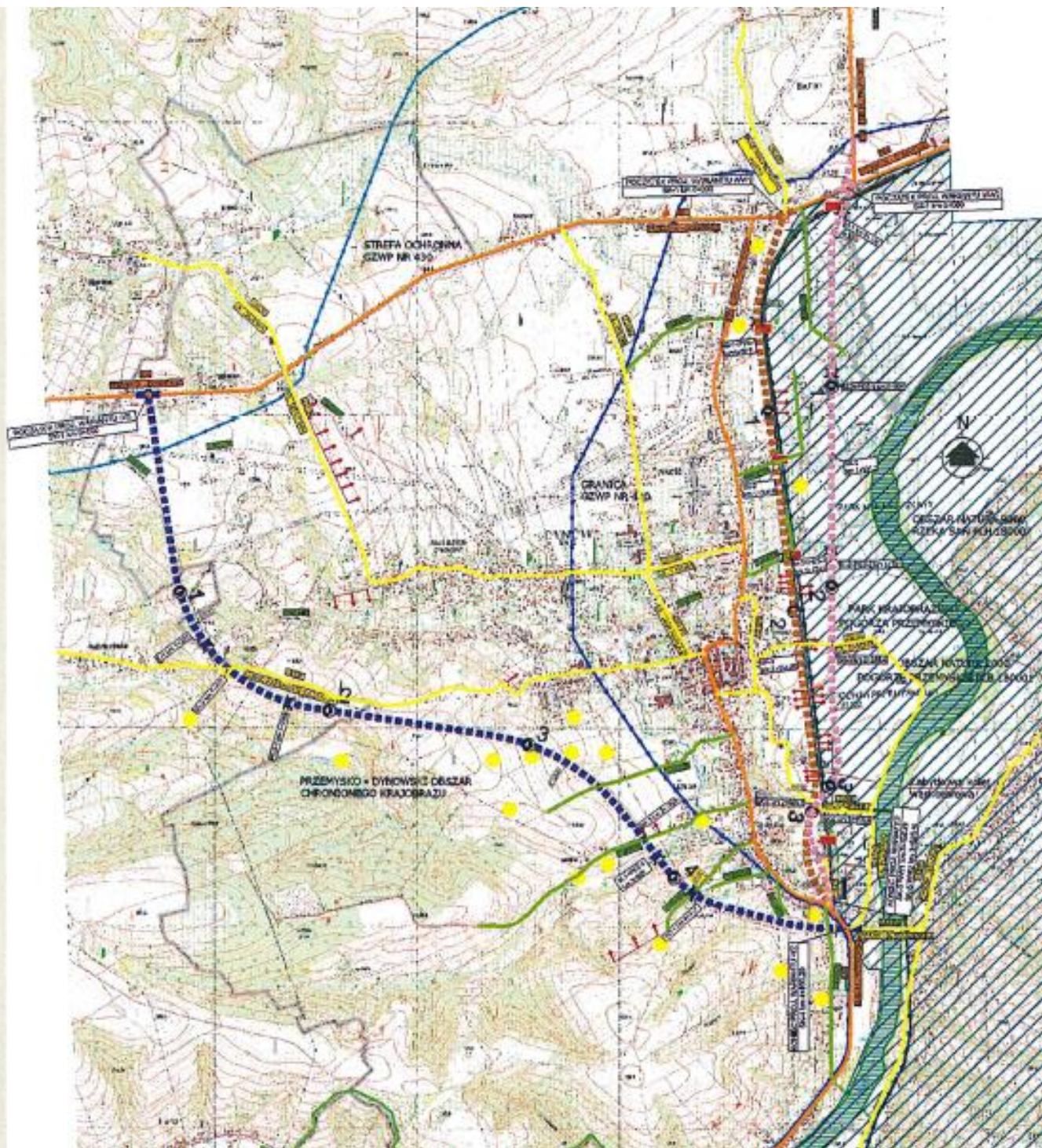
I. Wariantowa koncepcja



- Opis zadania inwestycyjnego;
- Istniejące zagospodarowanie terenu;
- Terenowe uwarunkowania realizacyjne;
 - Uwarunkowania planistyczne;
 - Uwarunkowania środowiskowe;
 - Budowa geologiczna;
- Projektowane zagospodarowanie terenu;
 - Zasady doboru wariantów trasy;
- Kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną;
- Analiza kosztów;
- Organizacja i bezpieczeństwo ruchu drogowego.



PLAN ORIENTACYJNY



LEGENDA:

- - Warstw WWT
- - Warstw WWT
- - Warstw WWT
-  - projektowane obiekty inżynierskie w sąsiedztwie drogi
-  - projektowany sieć dróg
-  - projektowana esplanada
-  - projektowane skrzyżowanie
-  - projektowane ścieżki ekologiczne dla rowerzystów
-  - projektowane ścieżki ekologiczne dla pieszych
-  - planowane drogi wojewódzkie
-  - planowane drogi powiatowe
-  - planowane drogi gminne
-  - Granica przemysłu - dynamicznego obszaru chronionego krajobrazu
-  - Granica periurbanej rozszerzonego powiatu przemysłowego
-  - Granica GZWP nr 430
-  - Granica strefy ochronnej GZWP nr 430
-  - Granica obszaru Natura 2000 Rozalia Śan
-  - Granice obszaru Natura 2000 Pogórze Płomyskie
-  - Zabytki, lokalne występowanie stanowiska archeologiczne
-  - Obiekty zabytkowe
-  - Ciągi wlotowe



I. Wariantowa koncepcja



Wariant WW1

- przebiega wzdłuż kolejki wąskotorowej Przeworsk – Dynów po jej prawej stronie (zachodnia) i uwzględnia w 95% przebieg zgodny z SUIKZP miasta Dynowa.
- całkowita długość - 3,486 km
- budowa dwóch mostów nad rzeką Ostrówek i Dynówka zintegrowanych z przejściami ekologicznymi PEŚ-1 i PEŚ-2,
- budowa 5 skrzyżowań drogowych,
- wyburzenie 5 budynków mieszkalnych,
- wyburzenie 13 budynków gospodarczych.



I. Wariantowa koncepcja



Wariant WW2

- przebiega w sąsiedztwie kolejki wąskotorowej Przeworsk – Dynów po jej lewej stronie (wschodnia). Jego przebieg nie jest zgodny z SUIKZP miasta Dynowa, w którym teren pod obwodnicę zarezerwowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie w/w kolejki po jej prawej stronie.
- długość - 3,623 km
- dla wariantu przewidziano :
 - budowę trzech mostów nad rzeką Harta, Ostrówek (zintegrowany z przejściem ekologicznym PEŚ-1) i Dynówka (zintegrowany z przejściem ekologicznym PEŚ-2),
 - budowę 5 skrzyżowań drogowych,
 - wyburzenie 2 budynków mieszkalnych,
 - wyburzenie 5 budynków gospodarczych.



I. Wariantowa koncepcja

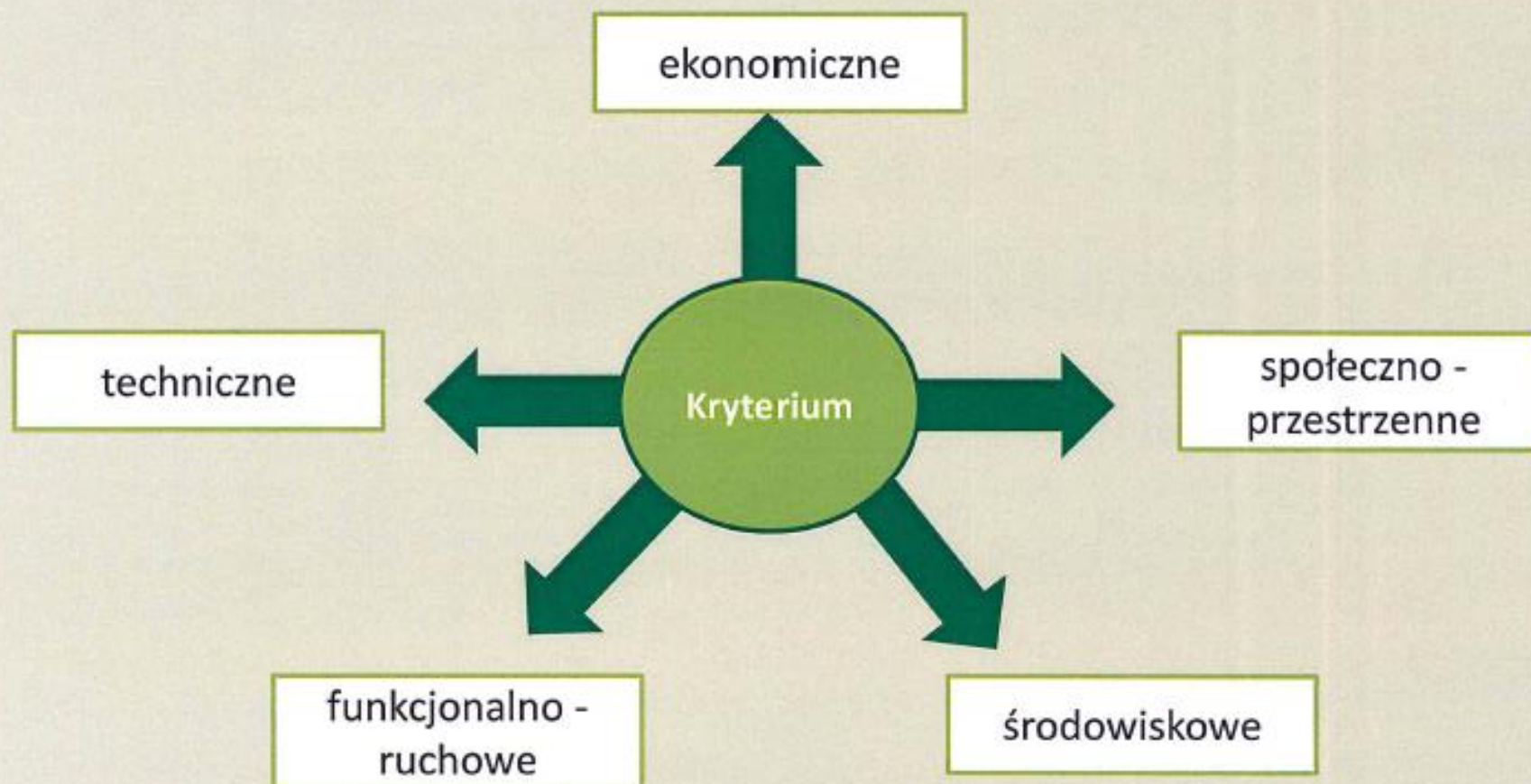


Wariant zachodni WZ

- przebiega po zachodniej granicy miasta Dynowa wkraczając na niewielkich odcinkach na tereny wsi Łubno. Jego przebieg jest niezgodny z SUIKZP miasta Dynowa, w którym teren pod obwodnicę zarezerwowany jest w bezpośrednim sąsiedztwie kolejki wąskotorowej.
- długość - 4,893 km
- budowa estakady,
- budowa mostu nad rzeką Dynówka,
- budowa dwóch przejść ekologicznych PED-1 i PEŚ-1,
- budowa wiaduktu drogowego WD-1,
- budowa 4 skrzyżowań drogowych,
- wyburzenie 1 budynku mieszkalnego,
- wyburzenie 2 budynku gospodarczego

I. Wariantowa koncepcja

Analiza wielokryterialna





I. Wariantowa koncepcja



KRYTERIUM EKONOMICZNE

Ocenę ekonomiczną wariantów oszacowano analizując:

- Wskaźnik korzyści/ koszty BCR [-];
- Ekonomiczną wartość bieżącą netto ENPV [PLN];
- Ekonomiczną wewnętrzną stopę zwrotu EIRR [%];
- Koszty inwestycji [PLN].



I. Wariantowa koncepcja



Porównanie kosztów inwestycji:

Lp.	Nazwa wariantu	Wartość netto [zł]	Kwota VAT [zł]	Wartość brutto [zł]	Koszt 1 km netto [zł]
1.	WW1 L = 3,49	44 430 615	8 448 041	52 878 656	12 730 835
2.	WW2 L = 3,98	52 097 069	10 789 201	62 886 270	13 089 716
3.	WZ L = 4,89	83 868 775	18 082 318	101 951 093	17 151 079



I. Wariantowa koncepcja



KRYTERIUM EKONOMICZNE

Wartości parametrów dla danego kryterium dla oceny ekonomicznej

Kryterium	WW1	WW2	WZ
Wskaźnik korzyści/koszty BCR [-]	2,70	1,78	0,52
Ekonomiczna wartość bieżąca netto ENVP [PLN]	53 861 041	28 869 811	-28 579 157
Ekonomiczna wewnętrzna stopa zwrotu EIRR [%]	16,78	11,69	0,91
Koszty netto [PLN]	44 430 615	52 097 069	83 868 775



I. Wariantowa koncepcja



KRYTERIUM SPOŁECZNO – PRZESTRZENNE

Funkcjonalność społeczno – przestrzenną wariantów oszacowano analizując:

- Budynki mieszkalne do wyburzenia [szt.];
- Budynki gospodarcze do wyburzenia [szt.];
- Grunty budowlane do wykupu [m²];
- Grunty rolne i leśne do wykupu [m²];
- Zgodność przebiegu ze SUIKZP.



I. Wariantowa koncepcja



KRYTERIUM SPOŁECZNO – PRZESTRZENNE

Wartości parametrów dla danego kryterium dla oceny społeczno - przestrzennej

Kryterium	WW1	WW2	WZ
Budynki mieszkalne do wyburzenia [szt.]	5	2	1
Budynki gospodarcze do wyburzenia [szt.]	13	5	2
Grunty budowlane do wykupu [m ²]	145 000	77 900	78 400
Grunty rolne i leśne do wykupu [m ²]	0	88 100	117 600
Zgodność ze SUIKZP [-]	0,95	0	0



I. Wariantowa koncepcja



KRYTERIUM TECHNICZNE

Funkcjonalność techniczną określono na podstawie zgodności zaproponowanych rozwiązań z Rozporządzeniami:

- Rozporządzenie MTiGM z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie MTiGM z dn. 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie

Analiza wykazała, że **wszystkie** warianty spełniają warunki techniczne.



I. Wariantowa koncepcja



KRYTERIUM FUNKCJONALNO – RUCHOWE

Funkcjonalność ruchową wariantów oszacowano analizując:

- Długość odcinka [km];
- Pracę przewozową [mln poj. *km/rok];
- Czas przemieszczeń [mln poj. *h/rok];



I. Wariantowa koncepcja



KRYTERIUM FUNKCJONALNO – RUCHOWE

Wartości parametrów dla danego kryterium dla oceny funkcjonalno - ruchowej

Kryterium	WW1	WW2	WZ
Długość odcinka [km]	3,486	3,976	4,898
Praca przewozowa [mln poj.*km/rok]	13,124	14,238	15,982
Czas przemieszczeń [mln poj. *h/rok]	0,335	0,362	0,411



I. Wariantowa koncepcja



PODSUMOWANIE

- Analiza wielokryterialna wykazała, że najkorzystniejszym wariantem jest wariant **WZ** głównie z uwagi na najlepsze wyniki ze społeczno – przestrzennego punktu widzenia, jednak decydującym kryterium dotyczącym inwestycji musiała być ocena środowiskowa.
- *„[...]do dalszych analiz nie należy wykluczać żadnego z analizowanych wariantów, **decydującym czynnikiem** stanowiącym o wyborze będzie ocena środowiskowa sporządzona na etapie **ROŚ**”.*



II. Karta informacyjna przedsięwzięcia



Pozostałe 2 warianty przedsięwzięcia są porównywalne. O ile wariant WW1 leży na terenie mniej cennym przyrodniczo, w większej odległości od rzeki San oraz nie koliduje z parkiem krajobrazowym i obszarem Natura 2000 Pogórze Przemyskie to jest on bardziej zbliżony do zwartej zabudowy miasta Dynów, co skutkować będzie większą ilością ekranów akustycznych oraz większą ilością budynków do wyburzenia.

Dlatego zarówno inwestor jak i autor opracowania jako wariant najlepszy zarówno dla mieszkańców oraz możliwy do realizacji z uwagi na środowisko przyrodnicze wybrali wariant WW2 – determinuje to zakres możliwości realizacji inwestycji.

Jest to wariant, który będzie oddalony od zwartej zabudowy m. Dynów oraz wymagał będzie mniejszej ilości budynków do wyburzenia. Natomiast po zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko nie będzie powodować przekroczeń dopuszczalnych standardów i znacząco wpływać na stan środowiska przyrodniczego w rejonie lokalizacji podczas eksploatacji, w trakcie normalnej pracy”.



II. Karta informacyjna przedsięwzięcia



„Biorąc pod uwagę aspekt ochrony środowiska wszystkie proponowane warianty są możliwe do realizacji. Najlepszym wariantem okazał się wariant WZ omijający Park Krajobrazowy Pogórza Przemyskiego, Obszaru Natura 2000 Pogórze Przemyskie, GZWP nr 430, oddalający się od obszaru Natura 2000 „Rzeka San” oraz wymagający najmniejszych wyburzeń budynków mieszkalnych.

Jednak z uwagi na długość wariantu, konfigurację terenu, która wymusza budowę wielu obiektów drogowych (w tym estakady) oraz kosztów związanych zabezpieczeniami osuwisk występujących na tym terenie oraz przebudowy 2 linii wysokiego napięcia został on odrzucony.



III. Program Funkcjonalno - Użytkowy



W Programie Funkcjonalno Użytkowym jako wariant wskazany do realizacji został przedstawiony wariant WW2 .



IV. Raport



W Raporcie o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko analizie porównawczej poddano trzy warianty przebiegu drogi obwodowej (WW1, WW2, WZ) celem wyboru wariantu realizacyjnego.

Przedstawione wyniki prac projektowych oraz analiza oddziaływania na środowisko poszczególnych wariantów wraz z ich porównaniem wykazały, iż **wariant WW2** jest **najkorzystniejszy** zarówno dla mieszkańców jak i z uwagi na środowisko przyrodnicze.



V. Decyzja środowiskowa



- 13.04.2015 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Rzeszowie zaopiniował pozytywnie realizację przedsięwzięcia (wariant WW2);
- 03.07.2015 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Rzeszowie uzgodnił warunki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia dla wariantu WW2.
- 11.08.2015 r. Burmistrz Dynowa ustalił środowiskowe uwarunkowania dotyczące realizacji przedsięwzięcia pn.: **„Budowa obwodnicy m. Dynów w ciągu drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Przeworsk – Grabownica Starzeńska” w wariancie WW2.**
- 02.09.2015 r. Burmistrz Dynowa nadał w/w Decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.



V. Decyzja środowiskowa



- Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia;
- Warunki wykorzystywania terenu w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia
- Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym;
- Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych;
- Zobowiązanie Inwestora do wykonania analizy porealizacyjnej;
- Konieczność monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Wariant WW2 przy zachowaniu warunków wymienionych w DŚ, spełni obowiązujące standardy jakości środowiska, w tym zdrowia ludzi.



VI. Decyzja SKO



- Samorządowe Kolegium Odwoławcze w Rzeszowie w dniu 26.10. 2015 r. rozpatrzyło odwołania od Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wydanej w dniu 11.08.2015 r. przez Burmistrza Miasta Dynów.
- Decyzją SKO zaskarżona DŚ została utrzymana w mocy.
- Decyzja stała się ostateczna w administracyjnym toku instancji.



PODSUMOWANIE



Dokumentacja techniczna/ decyzja administracyjna						
	Wariantowa Koncepcja	Karta Informacyjna Przedsięwzięcia	Program Funkcjonalno - Użytkowy	Raport Oddziaływania Przedsięwzięcia na Środowisko	Decyzja Środowiskowa	Decyzja Samorządowego Kolegium Odwoławczego
data opracowania/ wydania	11.2011	02.2012	09.2014	03.2015	08.2015	10.2015
wariant uznany za najkorzystniejszy	WZ (nie uwzględniono jednak istotnej oceny środowiskowej)	WW2	WW2	WW2	WW2	WW2



PODSUMOWANIE



- W oparciu o przeprowadzone analizy uznano, iż planowana inwestycja (wariant WW2) po zastosowaniu środków minimalizujących/eliminujących negatywne oddziaływanie, nie będzie oddziaływać, zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji, w sposób znacząco negatywny na poszczególne elementy środowiska przyrodniczego.
- Przedsięwzięcie nie będzie wywierało niekorzystnego wpływu na zdrowie ludzi.

DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

